

<b>Ja0a</b>	<b>ARBRES DE ROUE</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>810</b>	Démontage - Remontage	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

- Introduire la graisse contenue dans les berlingots :
  - pour l'articulation côté pont,
  - pour l'articulation côté roue.
- Répartir cette quantité de graisse dans le protecteur, particulièrement à l'intérieur du soufflet et dans la tulipe.
- Retirer le papier adhésif placé autour du tripode.
- Placer, pour joint côté roue, la coupelle et son ressort sur le bout de l'arbre.
- Monter la tulipe munie de son joint torique neuf (fig. 1).
- Débuter le sertissage du capot sur tulipe à la presse hydraulique.
- Utiliser le support de tube de transmission R (compris dans le coffret 7901976214, voir Ja2a/302 du Manuel TAGORA) maintenu par un serre-joint comme appui de capot (fig. 2)
- Amener le vérin de presse en butée sur la tulipe de façon à ce qu'elle vienne en appui sur l'entretoise sans écraser celle-ci (ne pas laisser monter la pression).
- Terminer le sertissage, la transmission reposant sur l'établi.
- Monter le bracelet sur le soufflet.
- Glisser une baguette de brasure à l'extrémité arrondie entre le soufflet et l'arbre afin de permettre le passage de l'air (fig. 3).
- S'assurer de la position correcte du soufflet dans sa gorge sur l'arbre.

#### **JOINT DE TRANSMISSION COTÉ ROUE**

- Enfoncer l'arbre en faisant coulisser le tripode jusqu'à obtenir la cote 88 mm indiquée sur (fig. 3).
- Retirer la baguette de brasure dans cette position.

#### **JOINT DE TRANSMISSION COT~ PONT**

- Après avoir glissé une baguette de brasure arrondie sous le soufflet, enfoncer l'arbre à fond dans la tulipe et retirer la baguette dans cette position (fig. 4).
- Vérifier à la main le bon fonctionnement des joints qui ne doivent présenter ni point dur, ni déformation permanente du soufflet.